



Data: 12 aprile 2024 Luogo: Tramatza (OR)

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc.n. 3.2

Da: Direttore di Gara

A: Tutti gli Ufficiali di Gara e p.c. Collegio Commissari Sportivi

Il Direttore di Gara, tutto il suo Staff e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli Ufficiali di Gara che daranno il loro contributo allo svolgimento al 1° ABC Motor Challenge. Di seguito verranno elencati alcuni punti su cui vi preghiamo di prestare la massima attenzione al fine di permettere un regolare svolgimento della manifestazione. Terremo un briefing di presenza presso il piazzale retro-torretta direzione gara il 14/04/2024 ore **07:30** per verificare che tutti i Commissari di Percorso in servizio siano a conoscenza di tutte le procedure di sicurezza.

I mezzi di sicurezza presenti, i Commissari di Percorso e le ambulanze devono rimanere in loco dopo la gara fino a che l'ultima vettura non abbia tagliato la linea di arrivo o raggiunto il proprio box, solo allora, e comunque dopo il via libera del Direttore di Gara, gli stessi potranno allontanarsi dalle postazioni assegnate.

Segnalazioni

Per quello che concerne la sorveglianza della strada, il Direttore di Gara si avvale di Commissari di Percorso che devono contare in gran parte sull'uso dei segnali per contribuire alla sicurezza dei piloti e per far rispettare il regolamento. Questi segnali sono trasmessi attraverso delle bandiere con colori di differente significato.

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

- **Bandiera rossa:** Stop immediato e assoluto
- **Bandiera gialla ferma:** Pericolo, attenzione e divieto assoluto di sorpasso
- **Bandiera gialla agitata:** Pericolo immediato, possibilità di ostacolo sul percorso, attenzione massima.
- **Bandiere gialle insieme:** Pericolo grave, ostacolo sul percorso, pronti a fermarsi.
- **Bandiera Gialla a bande Rosse verticali:** Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- **Bandiera Blu:** Un concorrente cerca di superarvi
- **Bandiera a Scacchi Bianca/Nera:** Fine sessione (arrivo)

È severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di Gara.

Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'Autorità Federale. Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di qualifica o la manche di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

Interventi sul percorso

Il compito dei Commissari di Percorso è di intervenire per primi in caso di incidente, prodigandosi di accelerare le procedure di sgombero e pulizia del tracciato ed utilizzare le apposite bandiere. In caso di vettura ferma preoccuparsi di posizionarla in sicurezza. I piloti non possono opporsi alla rimozione della vettura dal tracciato; devono fornire aiuto e seguire le indicazioni dei Commissari di Percorso, questa norma sarà rimarcata al briefing. In caso di incidente il commissario dovrà avvisare immediatamente la Direzione Gara. Il commissario raggiungerà il punto dell'incidente con un estintore per:

- Ø estinguere l'eventuale incendio sviluppatosi;
- Ø assistere il pilota ed attendere l'arrivo del personale sanitario tenendo presente che il ferito non va spostato. In ogni caso, i commissari non dovranno estrarre dalla vettura il pilota coinvolto in un incidente (fatta eccezione che in casi eccezionali: incendio, pericolo imminente), ma dovrà assicurarsi della sua sicurezza fino all'arrivo del personale sanitario
- Ø riferisce al capo posto la necessità di altri mezzi di soccorso;
- Ø pulisce il percorso dai detriti, olio, esponendo le apposite bandiere.

1.5 Servizio Antincendio

In ogni postazione saranno a disposizione dei commissari di percorso n. **1/2** estintori da **6 Kg.**

Alla partenza stazionerà un mezzo decarcarazione / antincendio con estintori a bordo pronto all'intervento rapido.

2. Dislocazione dei Commissari di Percorso lungo il tracciato di gara.

L'organizzatore ha stabilito l'esatto posizionamento dei Commissari di Percorso indicandolo con cartelli a numerazione progressiva ed i relativi apprestamenti di sicurezza realizzati e le dotazioni dei commissari.

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto anche da Voi, con il Vs. comportamento in pista, con il controllo del percorso, ma soprattutto dall'uso appropriato delle bandiere da parte vostra! **Dovete perciò fare in modo di svolgere il Vs. prezioso lavoro con la massima professionalità!!!**

Ma soprattutto dovete farlo rapidamente e correttamente!

Vi ricordo solo di tenere sempre a portata di mano le bandiere: e segnalare **in modo deciso e preciso!!**

Vi ricordo inoltre di srotolarle non appena rendete operativa la vostra postazione in modo tale da poterle utilizzare immediatamente laddove le circostanze lo richiedano.

- Ponete estrema attenzione nell'uso del Filler! Bisogna usarne poco ma distribuirlo correttamente!!
- Il C. P. non si allontani mai dalla radio e trasmetta subito ed in continuo tutte le informazioni necessarie alla Direzione Gara! (Cercate di non "urlare" alla radio altrimenti distorcete la voce).

- Sarà prevista una **manche di qualifica** e tre manche di gara.

- Durante le tre manches, se possibile, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare la vettura che sono ancora sul percorso (utilizzando in maniera appropriata le bandiere gialle). Il C. P. attraverso la radio, chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada.

- In caso di guasto meccanico di una vettura, qualora questa dovesse spostarsi dalla vostra postazione verso un posto più sicuro, accertatevi che non perda olio imbrattando il tracciato di gara!

Ricordatevi sempre che siete degli **UFFICIALI DI GARA** e non degli **SPETTATORI PRIVILEGIATI!**

Non distraetevi durante la gara, non state seduti, non giocate con i cellulari, evitate di fare riprese video, non parlate tra di voi e soprattutto **NON DATE MAI LE SPALLE AL TRACCIATO!**

- Vi invito ancora una volta a non scendere sulla pista, a non fare segnalazioni strane con le mani ai piloti in corsa e ad utilizzare, correttamente, solo le bandiere!!!

- Ricordate che l'esposizione della Bandiera **ROSSA**, solo a seguito di mia autorizzazione, comporta l'**arresto della gara**. Ponete pertanto molta attenzione prima di utilizzarla!!

- tenete la bandiera rossa in un luogo sicuro e dove non possa essere presa per sbaglio.

- In caso di esposizione di Bandiera Rossa, la stessa dovrà essere esposta in tutte postazioni. La vettura a cui viene esposta la bandiera rossa deve essere indirizzata verso l'allineamento di partenza.

- in caso di intervento di ambulanza o carro attrezzi ponete attenzione alle comunicazioni radio per capire che tragitto compiranno gli stessi e qualora la vostra postazione sia una barriera di rallentamento coinvolta nel transito, agevolate lo stesso rimuovendo immediatamente una barriera.

- Vi chiedo infine di avere un po' di pazienza alla fine della gara, di non lasciare il materiale in dotazione alla postazione incustodito e seguire le indicazioni che vi verranno fornite per la riconsegna dello stesso.

Certo della Vs. professionale collaborazione, Vi ringrazio e Vi auguro un sincero "in bocca al lupo"!

